

Komunikat prasowy

Warszawa, 8 grudnia 2021 r.

Więcej pociągów z Łodzi do Katowic. PKP Intercity prezentuje rozkład jazdy na sezon 2021/2022 dla województwa łódzkiego

Nowe połączenia do Katowic, Trójmiasta i Wrocławia – to najważniejsze nowości dla województwa łódzkiego w nowym rocznym rozkładzie PKP Intercity, który wejdzie w życie w niedzielę 12 grudnia 2021 roku.

Od nowego rozkładu jazdy zwiększy się liczba połączeń bezpośrednich łączących Łódź ze stolicą województwa śląskiego. Od 12 grudnia pasażerowie będą mieli do dyspozycji cztery pary pociągów, które będą kursowały mniej więcej co cztery godziny. Nowością na torach będzie kursujący przez Łódź skład TLK *Flisak* łączący Gdynię z Katowicami. Dzięki niemu łodzianie zyskają połączenie z Rypinem, Brodnicą i Grudziądem oraz dodatkową możliwość dojazdu do Trójmiasta. Skład będzie pełnił uzupełnienie uruchomionego na początku roku pociągu TLK *Chemik*, obsługującego ciąg Płock – Gostynin – Kutno – Łódź.

Z Kutna do Warszawy co godzinę

PKP Intercity zaplanowało również koordynację godzin kursowania pociągów pospiesznych i ekspresowych na ciągu Warszawa – Kutno – Poznań. Od 12 grudnia 2021 roku pociągi ze i do stacji Poznań Główny będą odjeżdżały mniej więcej co godzinę.

W wakacje bezpośrednio do Ustki

Fani wypoczynku nad polskim morzem będą zadowoleni z uruchomienia pociągu IC *Lazur*, który w wakacyjne weekendy zabierze pasażerów z Łodzi bezpośrednio do Ustki. Nowy skład zdecydowanie ułatwi podróżnym dotarcie do tej nadmorskiej miejscowości. Dotychczas musieli wybierać połączenia z przesiadkami, co znacząco wydłużało czas podróży.

Nowe połączenie z Wrocławiem i szybciej do Bydgoszczy

W nowym rozkładzie jazdy pojawi się połączenie, które uzupełni ofertę dziennych podróży do stolicy województwa dolnośląskiego. Pociąg IC *Łużyce* rozpocznie swój bieg na stacji Warszawa Wschodnia, a po drodze zatrzyma się m.in. w Skierniewicach, Koluszkach, Łodzi, Pabianicach, Łasku, Zduńskiej Woli i Sieradzu. Po dotarciu do Wrocławia pojedzie dalej do Zgorzelca, dzięki czemu mieszkańcy województwa łódzkiego w komfortowy sposób dojadą do południowo-zachodniej Polski.

W nowym rozkładzie jazdy więcej pociągów będzie zatrzymywać się na stacji Łódź Retkinia, co będzie ułatwieniem podróżowania dla mieszkańców zachodniej części miasta.

Zakończyły się prace inwestycyjne na linii kolejowej numer 16. W związku z tym od stycznia zaplanowano powrót pociągów ma odcinku Łódź – Kutno na trasę podstawową przez Zgierz, Ozorków i Łęczycę, co przyniesie skrócenie czasu podróży na ciągu Bydgoszcz – Toruń – Włocławek – Łódź. Dzięki skończeniu prac ze stacji Łódź Widzew do Bydgoszczy będzie można dojechać najszybciej w 2 godziny i 55 minut. Dotychczas większość pociągów pokonywała ten odcinek w ponad cztery godziny.

Dostosowanie do prac modernizacyjnych

Obowiązujący od 12 grudnia 2021 roku rozkład jazdy uwzględnia zmiany, które zapewnią optymalne kursowanie pociągów podczas modernizacji linii kolejowych. Trwająca przebudowa stacji Łódź Kaliska oraz prace inwestycyjne prowadzone na Warszawskim Węźle Kolejowym wymagają zmniejszenia liczby pociągów łączących Łódź i Warszawę. Na stacji Łódź Kaliska znajdują się bowiem tory postojowe PKP Intercity, a ze względu na jej modernizację liczba składów przewoźnika, które mogą tam stacjonować podczas prowadzonych prac jest znacznie ograniczona.

Kontynuacja prac na Warszawskim Węźle Kolejowym wpływa na kursowanie części pociągów jeżdżących do i z Warszawy. W związku z wprowadzeniem ruchu jednotorowego na linii średnicowej część pociągów będzie kursować przez stację Warszawa Gdańska, Warszawa Śródmieście bądź w skróconej relacji do lub z Warszawy Wschodniej.

Kompleksowa informacja dla podróżnych

Bilety PKP Intercity dostępne są w kasach na terenie całego kraju, w Centrach Obsługi Klienta na głównych dworcach, w automatach biletowych, a także przez Internet na stronie intercity.pl lub za pośrednictwem aplikacji IC Mobile Navigator. Dokładne informacje na temat biletów i rozkładu jazdy przewoźnika pasażerowie uzyskają na [stronie intercity.pl](https://intercity.pl) lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.).

Bezpieczne podróże koleją z PKP Intercity

Na pokładach pociągów należy zakrywać usta i nos podczas trwania całej podróży. Kierownicy pociągów i konduktorzy korzystają ze środków ochrony indywidualnej i utrzymania higieny osobistej – maseczek i rękawiczek ochronnych oraz żeli do mycia i dezynfekcji rąk. Kontakt z podróżnymi podczas kontroli biletów odbywa się z zachowaniem bezpiecznego dystansu dzięki wykorzystaniu nowoczesnych terminali zbliżeniowych. Wszystkie pociągi PKP Intercity są dezynfekowane i czyszczone po zakończeniu każdego przejazdu. Od marca 2020 do końca listopada 2021 roku przewoźnik wykonał już blisko 595 tysięcy dezynfekcji i niemal 33 tysiące dezynfekcji metodą zamglawiania.

Obecnie nie obowiązują limity zajętości miejsc w transporcie publicznym. Również w składach wagonowych PKP Intercity można podróżować bez rezerwacji miejsca do siedzenia. Obowiązkowa rezerwacja miejsc nadal obowiązuje w elektrycznych zespołach trakcyjnych (EZT), czyli pojazdach typu Pendolino, Flirt lub Dart, a także w spalinowych zespołach trakcyjnych (SZT). Ze względu na swoją konstrukcję składy zespolone nie mogą być wydłużane, tak jak w przypadku tych zestawionych z wagonów, dlatego ścisła kontrola poziomu zajętości miejsc w EZT i SZT służy bezpieczeństwu i komfortowi podróżowania tymi pociągami.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach kontynuacji strategii taborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka zainwestuje 19 mld zł w nowoczesny tabor, który zapewni komfortowe i bezpieczne warunki podróżowania. Przewoźnik intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu.